

INFORME DE HOMOLOGACIÓN

MEDIA MARATON

“24 MEDIA MARATÓN CIUDAD DE

GETAFE”

CIUDAD: GETAFE (MADRID)



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 1 - de 47

ÍNDICE

1. DATOS GENERALES	PÁG.4
2. BASE DE CALIBRADO	PÁG. 5
2.1. CERTIFICADO DE LA BASE DE CALIBRADO	PÁG. 6
2.2. DETALLE DE LA BASE DE CALIBRADO	PÁG. 7
2.3. CROQUIS/FOTOS DE LA BASE DE CALIBRADO	PÁG. 8
3. MEDICIÓN DE LA PRUEBA	PÁG. 10
3.1. LECTURAS DE LOS CONTADORES (PRE. Y POST.)	PÁG. 11
3.2. GENERALIDADES DEL RECORRIDO	PÁG. 13
3.3. HOJAS DE RUTA	PÁG. 17
3.4. REAJUSTE PUNTOS KILOMÉTRICOS	PÁG. 21
3.5. CROQUIS / PLANOS / DETALLES DEL CIRCUITO	PÁG. 22
3.6. DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO	PÁG. 42
3.7. UBICACIÓN DE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS	PÁG. 45
4. ANEXOS	PÁG. 46
5. CERTIFICADO DE MEDICIÓN	PÁG. 47

1. DATOS GENERALES

Mecedor A: Sara Álvarez Cuesta
Mecedor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 3 - de 47

DATOS GENERALES

DATOS DE LA PRUEBA			
PRUEBA	"24 MEDIA MARATON CIUDAD DE GETAFE"		
ORGANIZADOR	CLUB DE ATLETISMO ARTYNEON		
LOCALIDAD	GETAFE	PROVINCIA	MADRID
PERSONA ENCARGADA DE LA ORGANIZACIÓN:		FERNANDO RODRÍGUEZ BAUTISTA	
PÁGINA WEB	https://mediadegetafe.com/es	E-MAIL	atletismoartyneon@gmail.com
PRUEBA INCLUIDA EN EL CALENDARIO	AUTONÓMICO	NACIONAL	INTERNACIONAL
FECHA DE CELEBRACIÓN DE LA COMPETICIÓN		28 ENERO 2024	

DATOS DE LA HOMOLOGACIÓN			
BASE DE CALIBRADO			
LOCALIZACIÓN	CARRETERA DEL CEMENTERIO		
LOCALIDAD	GETAFE	PROVINCIA	MADRID
FECHA	13-01-2024	HOMOLOGADOR	S. ALVAREZ, J.A. BRONCANO

DATOS DEL RECORRIDO			
LOCALIDAD/ES	GETAFE	PROVINCIA	MADRID
DISTANCIA DE LA PRUEBA	MEDIA MARATÓN		
RECORRIDO	URBANO	INTERURBANO	
TIPO DE RECORRIDO	CÍRCULO	PTO. A PTO.	MIXTO
TIPO DE PRUEBA	RUTA	MARCHA	

DATOS DE LA MEDICIÓN					
FECHA	14-01-2024	HORA INICIO	8:00	HORA FIN	15:00
MEDIDOR OFICIAL	SARA ÁLVAREZ CUESTA		CATEGORÍA	RFEA-A	
MEDIDOR LOCAL	JESUS MERINO OVIEDO		CATEGORÍA	RFEA-A	

El presente informe tiene como objeto, evaluar el cumplimiento del recorrido con los requisitos establecidos, para que las marcas obtenidas sean consideradas como válidas.

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
 Pág. - 4 - de 47

2. BASE DE CALIBRADO

Mecedor A: Sara Álvarez Cuesta
Mecedor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 5 - de 47

CERTIFICACIÓN DE LA BASE DE CALIBRADO

SITUACIÓN DE LA BASE :

CALLE Carretera del Cementerio CIUDAD : Getafe
FECHA : 13/01/2024
HORA DE INICIO : 12:00 TEMPERATURA DEL SUELO (T^c) 5 °C
HORA FINAL : 13:00 TEMPERATURA DEL SUELO (T^c) 5 °C

PRIMERA MEDICIÓN :

A: PUNTO DE INICIO C: NUMERO DE CINTADAS
B: PUNTO PROVISIONAL DEL FINAL D: LONGITUD DE LA CINTA METÁLICA
A B = C x D = 500,00

1ª) A ————— B
2ª) A' ————— B'

DIFERENCIA ENTRE B - B' = 1 metro

SEGUNDA MEDICIÓN :

B' ← A' EN SENTIDO INVERSO DIFERENCIA ENTRE A - A' = 0,984 m
B'A' = (C x D) - BB' + AA' = 499,9840
MEDIA DE LAS DOS MEDICIONES : 499,9920
FACTOR DE CORRECCIÓN TÉRMICA (FCT): $1 + [0,0000116 \times (T^{\circ} - 20^{\circ})] =$ 0,999826
MEDIDA REAL DE A → B = (A → B) + (B' → A') / 2 x FCT : 499,9050

SE OBTIENE EL PUNTO B DEFINITIVO : (tachar lo que NO proceda)

Alejando

EL PUNTO PROVISIONAL B EN 9,50 cm. DEL PUNTO A
Acercando

LA BASE DETERMINADA CON CINTA METÁLICA ENTRE LOS PUNTOS DEFINITIVOS A y B
(pintados y referenciados) ES CERTIFICADA PARA UNA DISTANCIA | 500 metros

LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LOS PUNTOS DE REFERENCIA:

PUNTO A : Carretera del Cementerio (inicio carril peatonal)
PUNTO B : Carretera del Cementerio (carril peatonal. Marca 500 m)
PLANO ADJUNTO EN ANEXO : Sí
NUMERO DE REGISTRO : E-24001-M
HOMOLOGADOR DE LA BASE Sara Alvarez Cuesta
AYUDANTES Jose Antonio Broncano Leon

(Utilizar planos/fotos para croquis de la BASE DE CALIBRADO)

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 6 - de 47

DETALLE DE LA BASE DE CALIBRADO

NOMBRE DE LA PRUEBA	"24 MEDIA MARATÓN CIUDAD DE GETAFE"		
SITUACIÓN DE LA BASE DE CALIBRADO	CARRETERA DEL CEMENTERIO (GETAFE)		
MEDIDA DE LA BASE DE CALIBRADO	500	metros	
CIUDAD	GETAFE	PROVINCIA	MADRID
Nº REGISTRO O DATOS DE LA BASE DE CALIBRADO	E-24001-M		
MÉTODO UTILIZADO PARA MEDIR LA BASE	CINTA MÉTRICA METÁLICA (ACERO)		
NÚMERO DE PASADAS SOBRE LA BASE	DOS		
TIPO DE SEÑALIZACIÓN DE LOS PUNTOS A Y B	COTAS, CLAVOS Y PINTURA		
HOMOLOGADOR DE LA BASE DE CALIBRADO	S.ÁLVAREZ - J.A.BRONCANO		
MEDIDOR DE LA PRUEBA	SARA ÁLVAREZ CUESTA		
OBSERVACIONES			
FECHA	14-01-2024	MEDIDOR OFICIAL	SARA ÁLVAREZ CUESTA

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 7 - de 47

PLANOS / CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRADO (1/2)

SITUACIÓN DE LA BASE DE CALIBRADO (1/2)

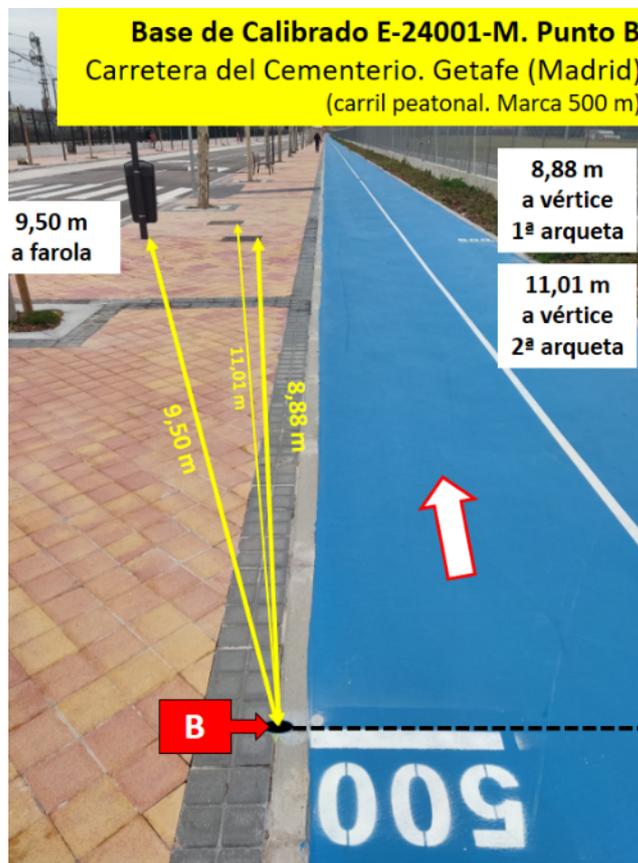
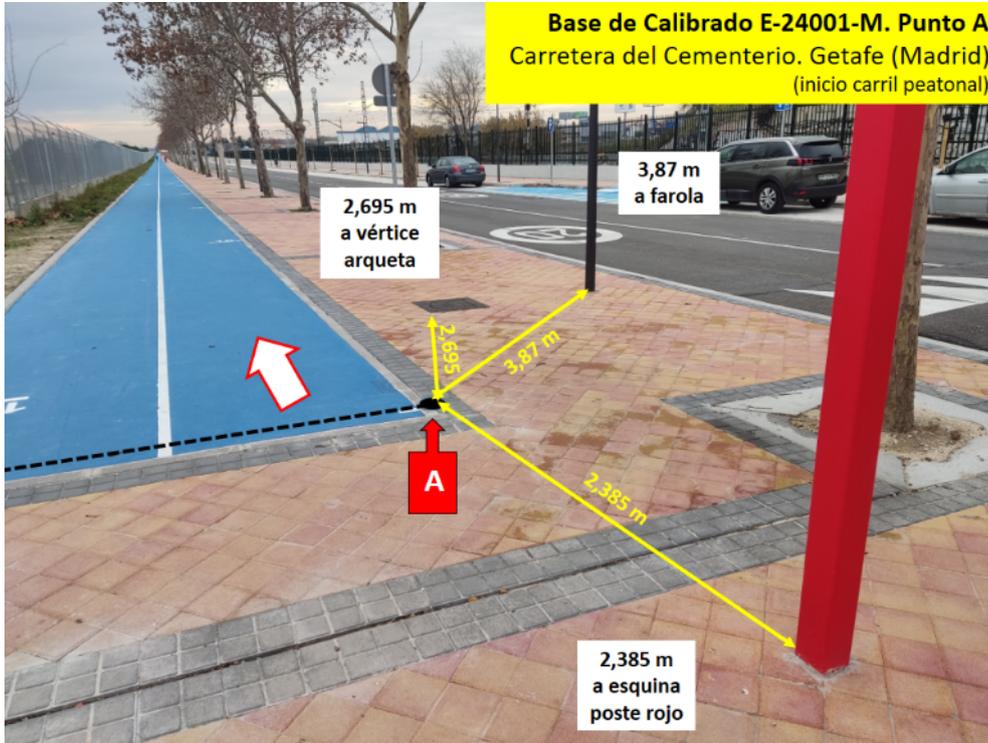


Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 8 - de 47

PLANOS / CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRADO (2/2)

DETALLES DE LOS PUNTOS A Y B DE LA BASE DE CALIBRADO



3. MEDICIÓN DE LA PRUEBA

Mecedor A: Sara Álvarez Cuesta
Mecedor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 10 - de 47

LECTURAS DEL CONTADOR JONES (1/2)

NOMBRE DE LA PRUEBA : MEDIO MARATÓN CIUDAD DE GETAFE

TOMA DE DATOS SOBRE UNA DISTANCIA CALIBRADA DE : 500 metros.

NOMBRE DEL MEDIDOR : Sara Alvarez Cuesta CATEGORÍA : RFEA-A

CONDICIONES : Frio y despejado

COMENTARIO : _____

CALIBRADO PREMEDICIÓN

DÍA : 14/01/2024 HORA : 8:15 TEMPERATURA : 6 °

NÚMEROS CONTADOR	1ª PASADA	2ª PASADA	3ª PASADA	4ª PASADA
SALIDA	683.330,0	689.240,0	695.150,0	701.060,0
FINAL	689.237,0	695.147,0	701.057,0	706.967,0
DIFERENCIA	5.907,0	5.907,0	5.907,0	5.907,0
MEDIA	$5.907,0 + 5.907,0 + 5.907,0 + 5.907,0 : 4 = 5.907,0$ $5.907,0 : 500 \text{ m. x } 1,001 = 11.825,8140 \text{ N}^\circ\text{s./Km.}$			

CALIBRADO POSTMEDICIÓN

DÍA : 14/01/2024 HORA : 12:30 TEMPERATURA : 8 °

NÚMEROS CONTADOR	1ª PASADA	2ª PASADA	3ª PASADA	4ª PASADA
SALIDA	964.470,00	970.380,00	976.290,00	982.200,00
FINAL	970.374,00	976.284,00	982.193,00	988.103,00
DIFERENCIA	5.904,0	5.904,0	5.903,0	5.903,0
MEDIA	$5.904,0 + 5.904,0 + 5.903,0 + 5.903,0 : 4 = 5.903,5$ $5.903,5 : 500 \text{ m. x } 1,001 = 11.818,8070 \text{ N}^\circ\text{s./Km.}$			

CONSTANTE DE TRABAJO PARA EL DÍA

11.822,3105 N°s./Km.

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 11 - de 47

LECTURAS DEL CONTADOR JONES (2/2)

NOMBRE DE LA PRUEBA : MEDIO MARATÓN CIUDAD DE GETAFE

TOMA DE DATOS SOBRE UNA DISTANCIA CALIBRADA DE : 500 metros.

NOMBRE DEL MEDIDOR: Jesus Manuel Merino Oviedo CATEGORÍA : RFEA-A

CONDICIONES : Frio y despejado

COMENTARIO : _____

CALIBRADO PREMEDICIÓN

DÍA : 14/01/2024

HORA : 8:15

TEMPERATURA : 6 °

NÚMEROS CONTADOR	1ª PASADA	2ª PASADA	3ª PASADA	4ª PASADA
SALIDA	207.600,0	213.200,0	218.800,0	224.400,0
FINAL	213.157,0	218.756,0	224.357,0	229.956,0
DIFERENCIA	5.557,0	5.556,0	5.557,0	5.556,0
MEDIA	$5.557,0 + 5.556,0 + 5.557,0 + 5.556,0 : 4 = 5.556,5$ $5.556,5 : 500,0 \text{ m. x } 1,001 = 11.124,1130 \text{ N}^\circ\text{s./Km.}$			

CALIBRADO POSTMEDICIÓN

DÍA : 14/01/2024

HORA : 12:30

TEMPERATURA : 8 °

NÚMEROS CONTADOR	1ª PASADA	2ª PASADA	3ª PASADA	4ª PASADA
SALIDA	471.600,00	477.200,00	482.800,00	488.400,00
FINAL	477.156,00	482.754,00	488.356,00	493.954,00
DIFERENCIA	5.556,0	5.554,0	5.556,0	5.554,0
MEDIA	$5.556,0 + 5.554,0 + 5.556,0 + 5.554,0 : 4 = 5.555,0$ $5.555,0 : 500,0 \text{ m. x } 1,001 = 11.121,1100 \text{ N}^\circ\text{s./Km.}$			

CONSTANTE DE TRABAJO PARA EL DÍA

11.122,6115 N°s./Km.

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 12 - de 47

GENERALIDADES DEL RECORRIDO .- (1/3)

								C	NC
1.- LA CARRERA SE DESARROLLA POR CARRETERAS ASFALTADAS, CARRILES PARA BICICLETAS, O SENDEROS PARA PEATONES A LO LARGO DE LA CARRETERA, QUE NO DISCURRAN POR TERRENOS BLANDOS CON CÉSPED O ALGO SEMEJANTE.								<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>OBSERVACIONES</u>									
2.- LA SALIDA Y LA LLEGADA, NO DEBEN DISTAR UNO DE OTRO, EN MÁS DEL 50 % DE LA DISTANCIA DE LA CARRERA, MEDIDA EN LÍNEA RECTA.									
DIST. SAL → META	385	M	DIST. CARRERA	21.097,5	m	% DIST.	1,82%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.- SE CUMPLE ESTA DISTANCIA ENTRE LA SALIDA Y LOS DISTINTOS PUNTOS DE REFERENCIA INTERMEDIOS.									
DIST. SAL → KM 5	1.406	M	DIST. CARRERA	5.000	m	% DIST.	28,12%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DIST. SAL → KM 10	1.024	M	DIST. CARRERA	10.000	m	% DIST.	10,24%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DIST. SAL → ½ M		M	DIST. CARRERA		m	% DIST.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>OBSERVACIONES</u>									
3.- LA DISMINUCIÓN DE ALTITUD ENTRE LA SALIDA Y LA META NO EXCÉDE DEL 1‰. (1 m por Km).									
ALTITUD SALIDA	623	M	ALTITUD META	622	M	DISMINUCIÓN	1 m 0,005%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1.- SE CUMPLE ESTA DISMINUCIÓN ENTRE LA SALIDA Y LOS DISTINTOS PUNTOS DE REFERENCIA INTERMEDIOS.									
ALTITUD SALIDA	623	M	ALTITUD KM 5	614	m	DISMINUCIÓN	9 m 0,18%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALTITUD SALIDA	623	M	ALTITUD KM 10	616	M	DISMINUCIÓN	7 m 0,07%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALTITUD SALIDA		M	ALTITUD KM ½ M		m	DISMINUCIÓN	0 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALTITUD SALIDA		M	ALTITUD KM		m	DISMINUCIÓN	0 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.- MODIFICACIONES DEL RECORRIDO /CIRCUITO.									
4.1.- LA MODIFICACIÓN NO ES SUPERIOR AL 5%.									
MODIFICACIÓN	0	m	CIRCUITO	0	m	VARIACIÓN	0,0%	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.- EXISTEN MODIFICACIONES ANTERIORES. (máximo tres)									
FECHA	-	MODIFICACIÓN	0	m	CIRCUITO	0	m	VARIACIÓN	0,0%
FECHA	-	MODIFICACIÓN	0	m	CIRCUITO	0	m	VARIACIÓN	0,0%
FECHA	-	MODIFICACIÓN	0	m	CIRCUITO	0	m	VARIACIÓN	0,0%
5.- EL RECORRIDO PERMANECERÁ CERRADO AL TRÁFICO MOTORIZADO DURANTE EL TRANCURSO DE LA PRUEBA.								<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.- MARCHA. EL CIRCUITO NO ES INFERIOR A 1 km, NI SUPERIOR A 2 km (RT.54-11.1)								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

GENERALIDADES DEL RECORRIDO / CIRCUITO.- (2/3)

El criterio seguido para la medición, conforme a las indicaciones dadas por el Organizador, es el siguiente:

- 1.- Se considerará como tramo de carrera todo el ancho de la vía o la margen derecha en sentido del tráfico, con las restricciones expresadas en el viario.
- 2.- Deberán colocar VALLAS, CINTAS o CONOS en las zonas referenciadas del circuito (Tramos de ida y vuelta en la carretera).
- 3.- No se consideran zonas a recorrer las aceras. La Organización cuidará, por diversos medios, que dichos espacios no sean utilizados por los participantes el día de la competición.

Nº Vueltas: 1 vuelta

Salida y meta:

La línea de salida se encuentra **en la Avda. Don Juan de Borbón**, en las inmediaciones de la entrada al parking del Polideportivo Juan de la Cierva.

Se utiliza para la salida todo el ancho de la calzada en ambos sentidos (estando delimitados los dos sentidos de circulación por mediana).

La línea de meta se encuentra **en la pista de Atletismo del Polideportivo Juan de la Cierva**, siendo coincidente con la meta de ésta.

Se utiliza para la meta todo el ancho de la pista de Atletismo.

Restricciones:

En general se utilizará todo el ancho de las calzadas indicadas, salvo en los siguientes casos:

- Avda. Las Trece Rosas y Avda. de la Rabia

Se utilizará todo el ancho de la calzada en sentido tráfico (1 carril). Se delimitará con vallas los dos sentidos de circulación.

- Avda. Federica Montseny (tramo entre la Glorieta del lazo y cruce con c/ Arquitectos)

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 14 - de 47

Se utilizará todo el ancho de la calzada en sentido tráfico (2 carriles). Se delimitará con vallas los dos sentidos de circulación.

En general, las rotondas se recorrerán en sentido tráfico a excepción de los siguientes casos:

- La rotonda entre c/ el Trato de Argel y c/ de la Gitanilla se recorrerá en sentido contrario al tráfico.
- La rotonda entre Carretera Villaverde y Avda. María Zambrano se recorrerá en sentido contrario al tráfico, discurrendo el paso de la rotonda por el cruce del paso de peatones.
- Todas las rotondas del Paseo de la Estación y c/Ferrocarril se recorrerán en sentido contrario al tráfico.
- La rotonda entre c/ Ferrocarril y c/ Toledo se recorrerá en sentido contrario al tráfico.

GENERALIDADES DEL RECORRIDO / CIRCUITO.- (3/3)

EL CIRCUITO CUMPLE TODAS LAS DISPOSICIONES EN CUANTO A DISTANCIAS Y DESNIVELES QUE MARCA LA REGLAMENTACIÓN INTERNACIONAL DE ATLETISMO.

EL CIRCUITO **NO CUMPLE LAS DISPOSICIONES EN CUANTO A DISTANCIAS Y DESNIVELES QUE MARCA LA REGLAMENTACIÓN INTERNACIONAL DE ATLETISMO EN EL/LOS APARTADO/S.:**

HOJA DE RUTA (1/2)

NOMBRE DE LA PRUEBA : MEDIO MARATÓN CIUDAD DE GETAFE

DATOS DE LA MEDICIÓN TOMADOS POR: Sara Alvarez Cuesta

MEDIA DEL CALIBRADO Y POSTCALIBRADO PARA EL DÍA : **11.822,3105** N^os/Km.

FECHA : 14/01/2024

HORA INICIO: 9:40 TEMPERATURA: 7 °C HORA FINAL: 12:15 TEMPERATURA: 8 °C

ALTITUD: SALIDA 623 META 622 PUNTO MAS ALTO 639 PUNTO MAS BAJO 608

PARADAS	Nº CONTADOR	DIFERENCIA	M. PARCIALES	TOTALES
SALIDA	709.980	X	X	X
KM 1	721.807	11.827,00	1.000,40	1.000,40
KM 2	733.635	11.828,00	1.000,48	2.000,88
KM 3	745.552	11.917,00	1.008,01	3.008,89
KM 4	757.286	11.734,00	992,53	4.001,42
KM 5	769.111	11.825,00	1.000,23	5.001,64
KM 6	780.938	11.827,00	1.000,40	6.002,04
KM 7	792.763	11.825,00	1.000,23	7.002,27
KM 8	804.594	11.831,00	1.000,74	8.003,00
KM 9	816.414	11.820,00	999,80	9.002,81
KM 10	828.240	11.826,00	1.000,31	10.003,12
KM 11	840.413	12.173,00	1.029,66	11.032,78
KM 12	851.888	11.475,00	970,62	12.003,41
KM 13	863.707	11.819,00	999,72	13.003,13
KM 14	875.536	11.829,00	1.000,57	14.003,69
KM 15	887.366	11.830,00	1.000,65	15.004,34
KM 16	899.204	11.838,00	1.001,33	16.005,67

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 17 - de 47

KM 17	911.035	11.831,00	1.000,74	17.006,40
KM 18	922.860	11.825,00	1.000,23	18.006,63
KM 19	934.684	11.824,00	1.000,14	19.006,78
KM 20	946.506	11.822,00	999,97	20.006,75
KM 21	958.331	11.825,00	1.000,23	21.006,98
META	960.117	1.786,00	151,07	21.158,05

MEDIDA DE LA PRUEBA CON EL CONTADOR JONES : 21.158,05 metros

MEDIDA REAL DE LA PRUEBA : 21.097,50 metros

DIFERENCIA : -60,55 metros

REAJUSTE REALIZADO : Ajuste realizado con la medicion de Jesus Merino por ser la más

estricta. Se adelanta la linea de salida 56,70 m

HOJA DE RUTA (2/2)

NOMBRE DE LA PRUEBA : MEDIO MARATÓN CIUDAD DE GETAFE

DATOS DE LA MEDICIÓN TOMADOS POR: Jesus Manuel Merino Oviedo

MEDIA DEL CALIBRADO Y POSTCALIBRADO PARA EL DÍA : 11.122,6115 N^os/Km.

FECHA : 14/01/2024

HORA INICIO: 9:40 TEMPERATURA: 7 °C HORA FINAL: 12:15 TEMPERATURA: 8 °C

ALTITUD: SALIDA 623 META 622 PUNTO MAS ALTO 639 PUNTO MAS BAJO 608

PARADAS	Nº CONTADOR	DIFERENCIA	M. PARCIALES	TOTALES
SALIDA	232.200	 	 	
KM 1	243.324	11.124	1.000,12	1.000,12
KM 2	254.448	11.124	1.000,12	2.000,25
KM 3	265.572	11.124	1.000,12	3.000,37
KM 4	276.696	11.124	1.000,12	4.000,50
KM 5	287.820	11.124	1.000,12	5.000,62
KM 6	298.944	11.124	1.000,12	6.000,75
KM 7	310.069	11.125	1.000,21	7.000,96
KM 8	321.193	11.124	1.000,12	8.001,09
KM 9	332.317	11.124	1.000,12	9.001,21
KM 10	343.441	11.124	1.000,12	10.001,34
KM 11	354.565	11.124	1.000,12	11.001,46
KM 12	365.689	11.124	1.000,12	12.001,59
KM 13	376.813	11.124	1.000,12	13.001,71
KM 14	387.937	11.124	1.000,12	14.001,84
KM 15	399.062	11.125	1.000,21	15.002,05
KM 16	410.186	11.124	1.000,12	16.002,18

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 19 - de 47

KM 17	421.310	11.124	1.000,12	17.002,30
KM 18	432.434	11.124	1.000,12	18.002,43
KM 19	443.558	11.124	1.000,12	19.002,55
KM 20	454.682	11.124	1.000,12	20.002,68
KM 21	465.806	11.124	1.000,12	21.002,80
META	467.490	135.173	12.152,99	21.154,20

MEDIDA DE LA PRUEBA CON EL CONTADOR JONES : 21.154,20 metros

MEDIDA REAL DE LA PRUEBA : 21.097,50 metros

DIFERENCIA : -56,70 metros

REAJUSTE REALIZADO : Ajuste realizado con la medicion de Jesus Merino por ser la más estricta. Se adelanta la linea de salida 56,70 m

Fdo. Jesus M.Merino Oviedo

REAJUSTE FINAL DE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS

Los puntos marcados provisionalmente durante la medición, HAN SIDO CORREGIDOS Y REFERENCIADOS en función de distintas variables; una de ellas depende de la corrección del postcalibrado respecto del precalibrado, y la otra en función de la modificación del punto de giro.

(+) **Significa adelantar, alargar, seguir en dirección de la carrera**

(-) **Significa retrasar, acorta, retroceder en dirección de la carrera**

PUNTO KM.	POST-CALIBRADO		SALIDA	GIRO	META	AJUSTE TOTAL (m)	
SALIDA	0	0	56,7			56,70	ADELANTAR
KM1	1.000	-0,12	56,7			56,58	ADELANTAR
KM2	2.000	-0,25	56,7			56,45	ADELANTAR
KM3	3.000	-0,37	56,7			56,33	ADELANTAR
KM4	4.000	-0,50	56,7			56,20	ADELANTAR
KM5	5.000	-0,62	56,7			56,08	ADELANTAR
KM6	6.000	-0,75	56,7			55,95	ADELANTAR
KM7	7.000	-0,96	56,7			55,74	ADELANTAR
KM8	8.000	-1,09	56,7			55,61	ADELANTAR
KM9	9.000	-1,21	56,7			55,49	ADELANTAR
KM10	10.000	-1,34	56,7			55,36	ADELANTAR
KM11	11.000	-1,46	56,7			55,24	ADELANTAR
KM12	12.000	-1,59	56,7			55,11	ADELANTAR
KM13	13.000	-1,71	56,7			54,99	ADELANTAR
KM14	14.000	-1,84	56,7			54,86	ADELANTAR
KM15	15.000	-2,05	56,7			54,65	ADELANTAR
KM16	16.000	-2,18	56,7			54,52	ADELANTAR
KM17	17.000	-2,30	56,7			54,40	ADELANTAR
KM18	18.000	-2,43	56,7			54,27	ADELANTAR
KM19	19.000	-2,55	56,7			54,15	ADELANTAR
KM20	20.000	-2,68	56,7			54,02	ADELANTAR
KM21	21.000	-2,80	56,7			53,90	ADELANTAR
META	21.097,5	-56,70	56,7			0,00	

Al circuito, inicialmente medido, le sobran 56,70 m y su reajuste se realiza adelantando la línea de salida (reduciendo el circuito) en 56,70 m.

Mecedor A: Sara Álvarez Cuesta
Mecedor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 21 - de 47

PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(1/7)
RECORRIDO.-



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
 Pág. - 22 - de 47

PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(2/7)
RECORRIDO CON LOS PTOS KM.-



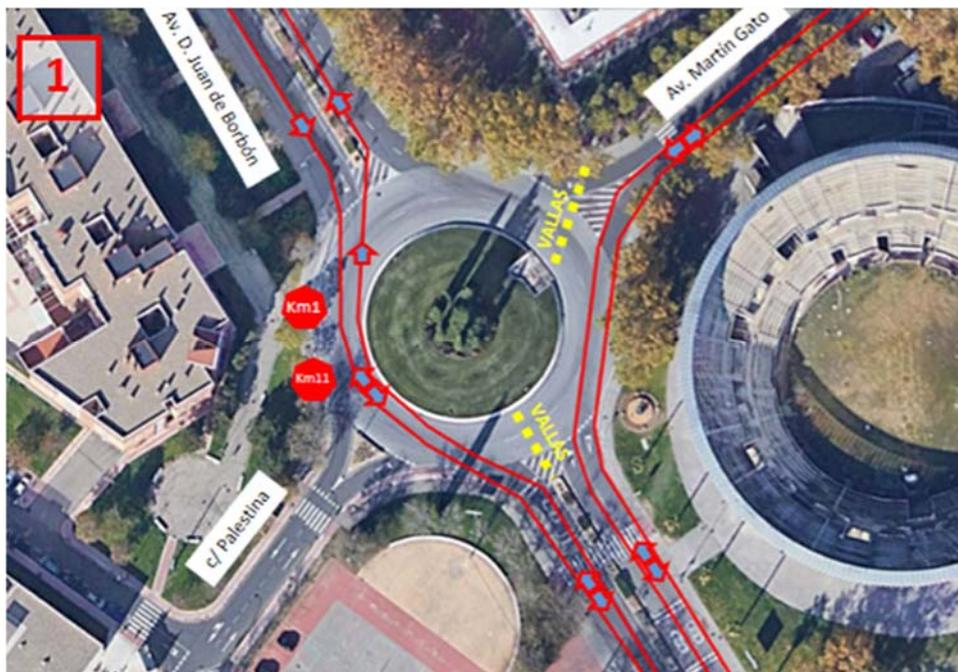
Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 23 - de 47

PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(3/7)
RESTRICCIONES CIRCUITO Y GIROS CON RESTRICCIONES.-



➤ **Detalle 1: Zona Plaza de toros**



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 24 - de 47

➤ **Detalle 2:** Zona Plaza de toros. Rotonda final.



➤ **Detalle 3:** Zona c/ Doña Placer de Mi Vida.



Mecedor A: Sara Álvarez Cuesta
Mecedor B: Jesús M. Merino Oviedo

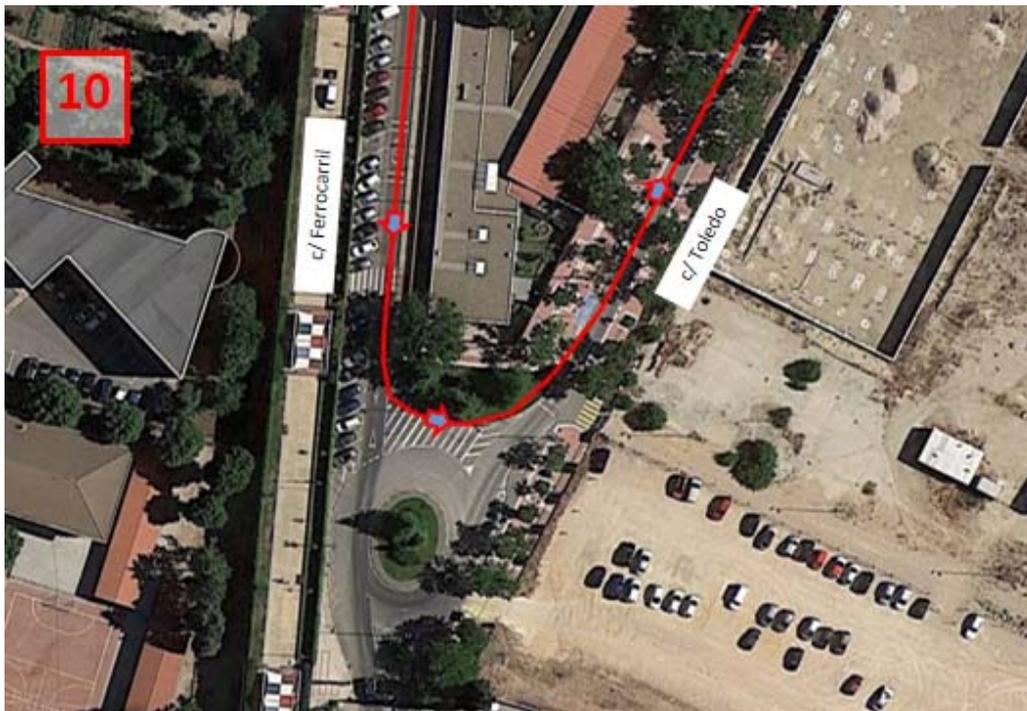
14/01/2024
Pág. - 25 - de 47

- **Detalle 4, 6, 9 y 10:** Las rotondas del circuito se realizan en general en sentido tráfico, a excepción de la rotonda entre c/ el Trato de Argel (Detalle 4), la rotonda de Fuente de Goya (Detalle 6), todas las rotondas del Paseo de la Estación y c/Ferrocarril (detalle 9), y la rotonda del giro hacia c/Toledo (detalle 10) que se realizarán en sentido contrario.



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 26 - de 47



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 27 - de 47

- **Detalle 7:** En el tramo de las c/Trece Rosas y Avda. de la Rabia, la carrera discurre en ambos sentidos, siendo necesario que estos estén delimitados por vallas.



- **Detalle 8:** Rotonda del lazo



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 28 - de 47

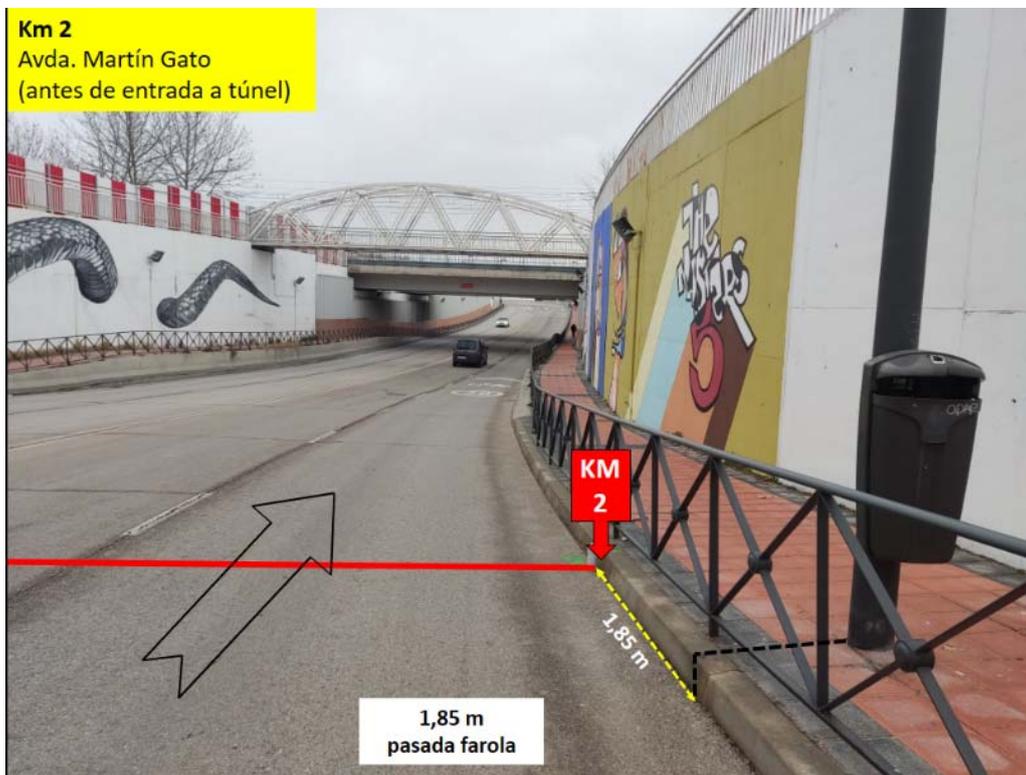
- **Detalle 9:** El último tramo de la c/ Magallanes discurre en sentido contrario al tráfico (Desde el cruce con c/Carabanchel hasta el giro a izquierdas a Paseo de la Estación).



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 29 - de 47

PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(4/7)
CIRCUITO URBANO.-
DETALLES DE PUNTOS KILOMETRICOS



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 30 - de 47



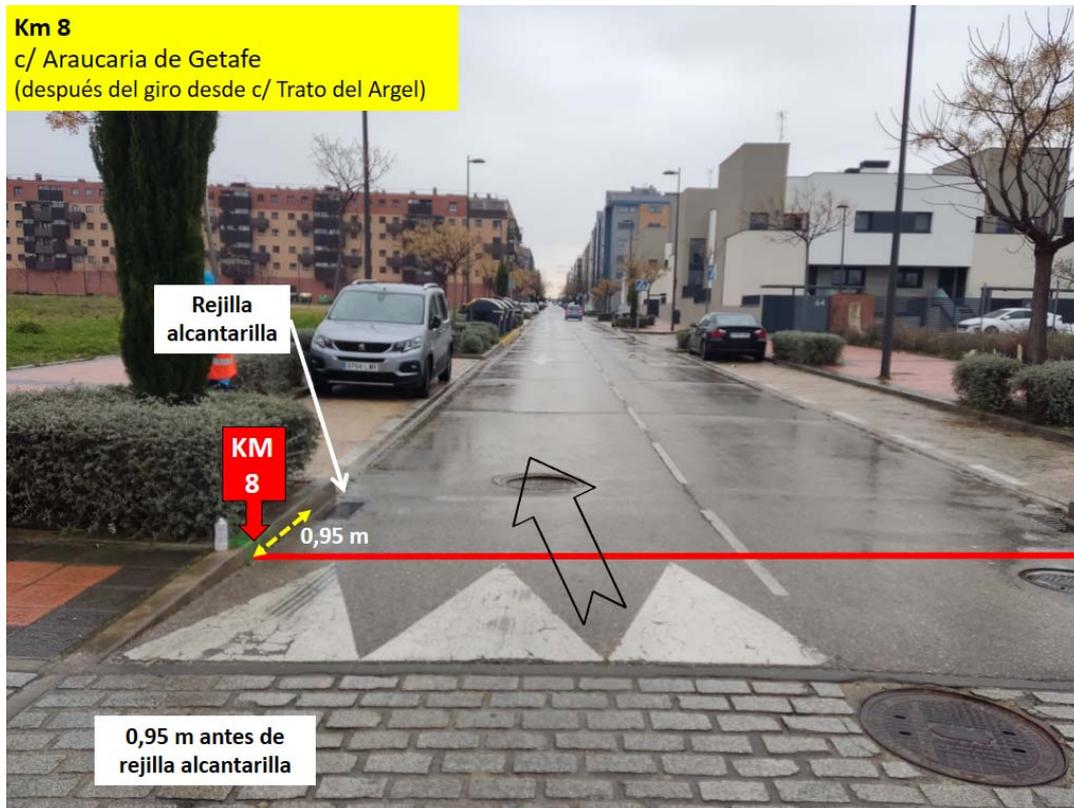
Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 31 - de 47



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 32 - de 47



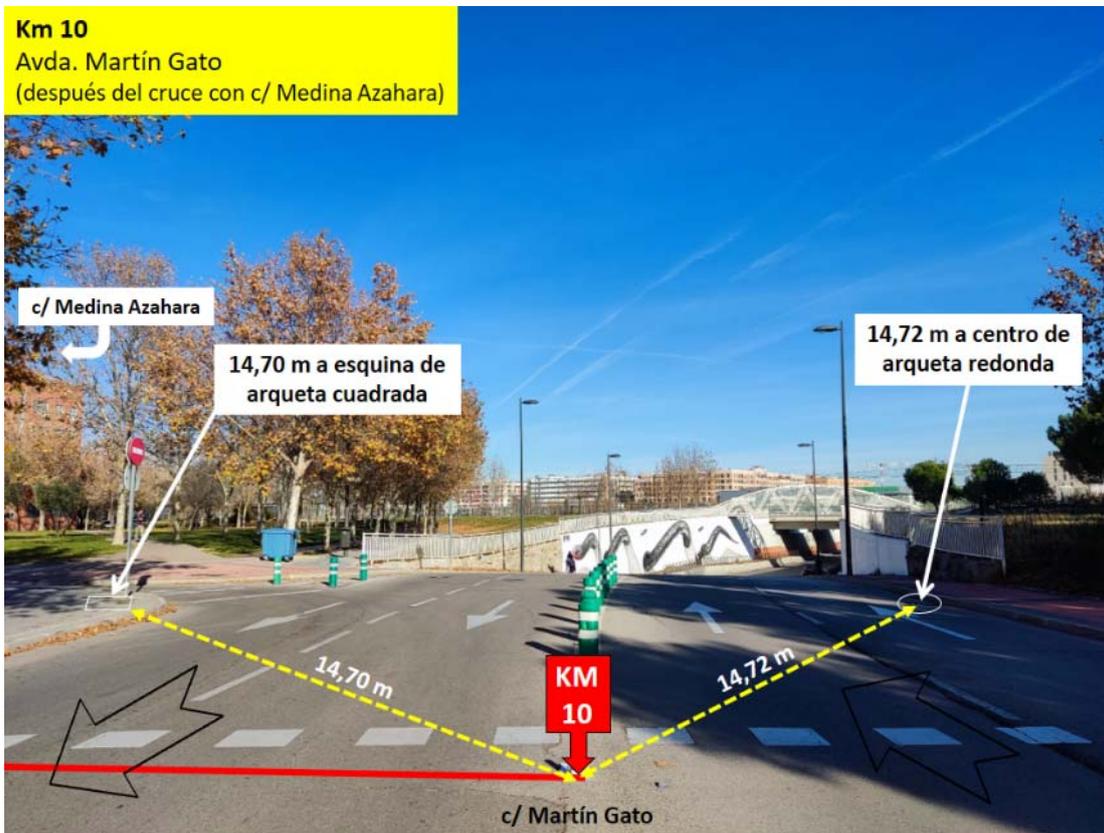
Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 33 - de 47

Km 9
c/ de la Galatea
(pasado el cruce con c/ Lanzarote del Lago)

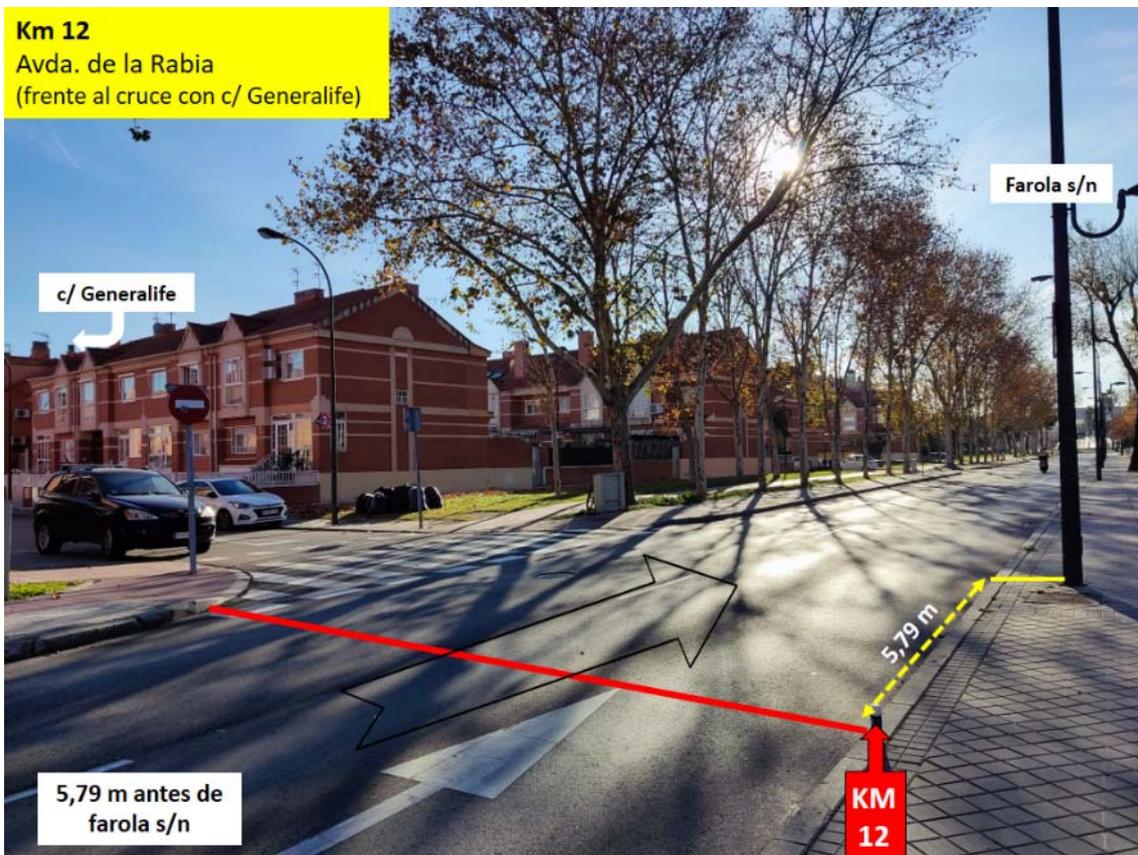


Km 10
Avda. Martín Gato
(después del cruce con c/ Medina Azahara)



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 34 - de 47



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 35 - de 47

Km 13
Avda. Federica Montseny
(antes del cruce con c/Juan Francés)



Km 14
c/ Arquitectos
(pasado el cruce con c/Santo Domingo de la Calzada)

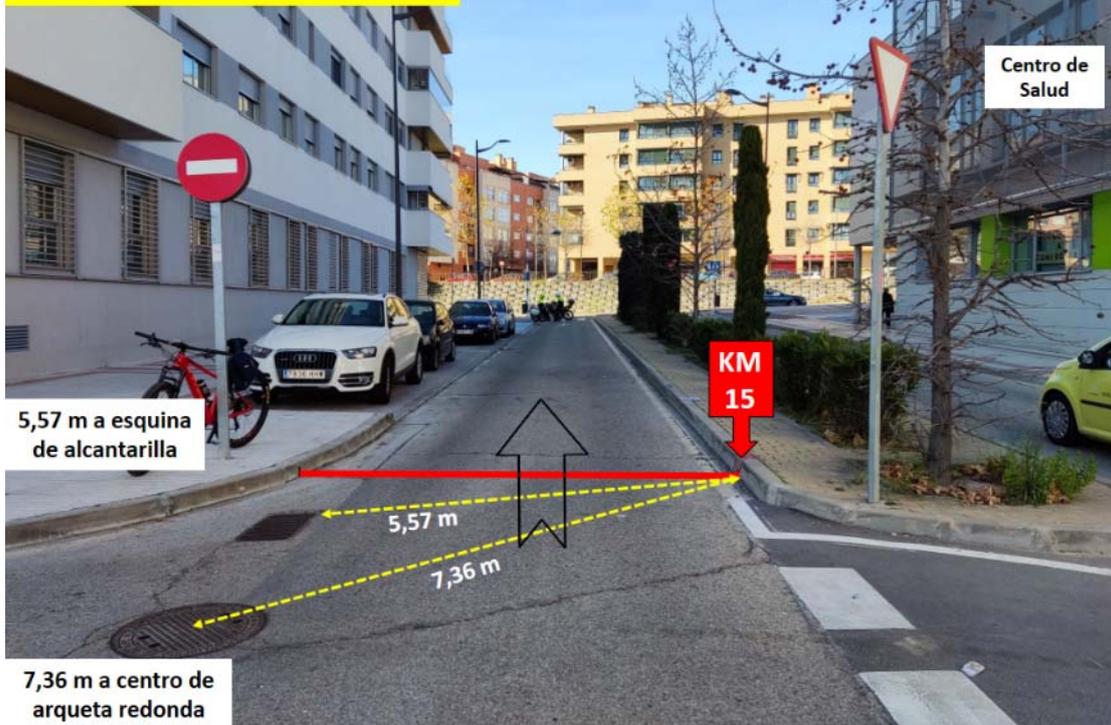


Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 36 - de 47

Km 15

c/ Magallanes
(en el cruce con c/Carabanchel)



Km 16

c/ Ferrocarril
(antes de la Glorieta Isidro Parejo Risco)



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 37 - de 47



Mecedor A: Sara Álvarez Cuesta
Mecedor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 38 - de 47

Km 20
Avda. Federica Montseny



Km 21
Pista de Atletismo.
Polideportivo Juan de la Cierva



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 39 - de 47

PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(5/7)
DETALLES DE LA META Y SALIDA



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
 Pág. - 40 - de 47

PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(6/7) DETALLES DE LA ALTIMETRIA



Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 41 - de 47

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

<i>CALLE / VÍA</i>	<i>PTOS INTERÉS</i>	<i>RESTRICCIONES: CONOS O VALLAS</i>
AVDA. DON JUAN DE BORBÓN	<u>SALIDA</u>	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA EN SENTIDO TRÁFICO (2 CARRILES+CARRIL BICI).
AVDA. DON JUAN DE BORBÓN (GLORIETA CRUCE CON C/PALESTINA)	KM 1	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA EN SENTIDO TRÁFICO (2 CARRILES).
AVDA. MARTÍN GATO		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DE MARITORNES		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DE LA GRAN SULTANA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ BACHILLER ALONSO LÓPEZ	KM 3	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DE LA BELLA DOROTEA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ YELMO DEL MAMBRINO		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ LABERINTO DEL AMOR		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ PERSILES Y SEGUISMUNDA	KM 4	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DE LA ÍNSULA MALINDRIANA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
AVDA. SANCHO PANZA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
AVDA. ROCINANTE	KM 5	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DOÑA PLACER DE MI VIDA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
AVDA. DEL CABALLERO DE LA TRISTE FIGURA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
AVDA. DEL INGENIOSO HIDALGO	KM 6	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ GALGO CORREDOR		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DE ALBANECA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ VIAJE DEL PARNASO		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DE LA BLANCA LUNA	KM 7	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ LANZA DE ASTILLERO		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ ÍNSULA BARATARIA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
AVDA. DEL CABALLERO DE LA TRISTE FIGURA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ ARAUCARIA DE GETAFE	KM 8	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DEL CABALLERO ANDANTE		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DE LAS DOS DONCELLAS		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ BÁLSAMO DE FIEREBRÁS		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DE LA GALATEA	KM 9	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 42 - de 47

C/ DE LA AUSTRIADA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DE LA GITANILLA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ DE MARITORNES		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
AVDA. MARTÍN GATO	KM 10	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA SENTIDO TRÁFICO (2 CARRILES). RESTRICCIÓN CON VALLAS PARA SEPARAR LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN DE LA CALLE
AVDA. DON JUAN DE BORBÓN	KM 11	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
AVDA. LAS TRECE ROSAS		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA SENTIDO TRÁFICO (1 CARRIL). RESTRICCIÓN CON VALLAS PARA SEPARAR LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN DE LA CALLE
AVDA. DE LA RABIA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA SENTIDO TRÁFICO (1 CARRIL). RESTRICCIÓN CON VALLAS PARA SEPARAR LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN DE LA CALLE
AVDA. DON JUAN DE BORBÓN		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA EN SENTIDO TRAFICO
AVDA. DE LA RABIA	KM 12	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA SENTIDO TRÁFICO (1 CARRIL). RESTRICCIÓN CON VALLAS PARA SEPARAR LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN DE LA CALLE
CARRETERA DE VILLAVERDE	KM 13	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
AVDA. MARÍA ZAMBRANO		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA SENTIDO TRÁFICO (2 CARRILES). RESTRICCIÓN CON VALLAS PARA SEPARAR LOS DOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN DE LA CALLE
C/ CONCHA ESPINA		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ ARQUITECTOS	KM 14	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
AVDA. FEDERICA DE MONTSENY		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ MADRID		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
C/ MAGALLANES	KM 15	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA
PASEO DE LA ESTACIÓN		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA SENTIDO TRÁFICO (1 CARRIL).
C/ HUMANES		TODO EL ANCHO DE LA CALZADA SENTIDO TRÁFICO (1 CARRIL).
C/ FERROCARRIL	KM 16 Y 17	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA SENTIDO TRÁFICO (1 CARRIL).
C/ TOLEDO	KM 18	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA. ZONA PEATONAL (ADOQUÍN)
C/ MADRID	KM 19	TODO EL ANCHO DE LA CALZADA

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta

Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024

Pág. - 43 - de 47

<i>AVDA. FEDERICA DE MONTSENY</i>	<i>KM 20</i>	<i>TODO EL ANCHO DE LA CALZADA SENTIDO TRÁFICO (2 CARRILES).</i>
<i>AVDA. DON JUAN DE BORBÓN</i>		<i>TODO EL ANCHO DE LA CALZADA EN SENTIDO TRAFICO</i>
<i>POLIDEPORTIVO JUAN DE LA CIERVA</i>	<i>KM 21</i>	<i>TODO EL ANCHO DE LA CALZADA</i>
<i>POLIDEPORTIVO JUAN DE LA CIERVA</i>	<u>META</u>	<i>TODO EL ANCHO DE LA PISTA DE ATLETISMO</i>

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 44 - de 47

UBICACIÓN DE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS

	UBICACIÓN
KM 1	Avda. Don Juan de Borbón (pasada glorieta con cruce con c/ Palestina)
KM 2	Avda. Martín Gato (antes del túnel)
KM 3	c/ Bachiller Alonso López (inicio calle, nada más salir de la rotonda)
KM 4	c/ Persiles y Seguismonda nº8
KM 5	Avda. Rocinante nº6
KM 6	Avda. del Ingenioso Hidalgo (frente a Escuela infantil)
KM 7	c/ Lanza en Astillero (antes del giro hacia c/ Ínsula Barataria)
KM 8	c/ Araucaria de Getafe (después del giro desde c/ Trato del Argel)
KM 9	c/ de la Galatea (pasado el cruce con c/ Lanzarote del Lago)
KM 10	Avda. Martín Gato (pasado el cruce con c/ Media Azahara)
KM 11	Avda. Don Juan de Borbón (en la glorieta con cruce con c/ Palestina)
KM 12	Avda. de la Rabia (frente al cruce con c/ Generalife)
KM 13	Avda. Federica Montseny (antes del cruce con c/Juan Francés)
KM 14	c/ Arquitectos ((pasado el cruce con c/Santo Domingo de la Calzada)
KM 15	c/ Magallanes en el cruce con c/ Carabanchel
KM 16	c/ Ferrocarril
KM 17	c/ Ferrocarril s/n
KM 18	c/ Toledo nº1
KM 19	c/ Madrid nº117
KM 20	Avda. Federica Montseny
KM 21	Pista de Atletismo Polideportivo Juan de la Cierva

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
 Pág. - 45 - de 47

5. CERTIFICADO DE MEDICIÓN

Mecedor A: Sara Álvarez Cuesta
Mecedor B: Jesús M. Merino Oviedo

14/01/2024
Pág. - 46 - de 47

CERTIFICADO DE MEDICIÓN DEL RECORRIDO DE PRUEBAS EN CARRETERA

Nombre de la prueba	“24 MEDIA MARATÓN CIUDAD DE GETAFE”						
Ubicación	GETAFE						
	COMUNIDAD DE MADRID			ESPAÑA			
Fecha de la prueba	28-01-2024		Distancia de la prueba		MEDIA MARATÓN		
Distancia medida del recorrido		MEDIDA MARATÓN		Fecha de la medición		14-01-2024	
Altitud en metros sobre el nivel del mar							
<i>SALIDA</i>	623	<i>META</i>	639	<i>PTO MÁS ALTO</i>	608	<i>PTO MÁS BAJO</i>	622
Tipo de recorrido (en círculo, pto a pto, etc.)				PUNTO A PUNTO			
Medidor LOCAL	JOSE ANTONIO BRONCANO LEON						
Método de medición	MÉTODO DE LA BICICLETA CALIBRADA (RT.-55.3)						
Medidor OFICIAL	SARA ÁLVAREZ CUESTA						
<p>Por la presente se certifica que el recorrido descrito anteriormente, y definido por el informe que se adjunta, ha sido emitido y aprobado para su certificación. La medición del recorrido se ajusta a las normas de la WORLD ATHLETICS / AIMS para recorridos en carretera y la distancia medida no es menor que la oficial de la prueba.</p> <p>Cualquier modificación efectuada en el recorrido descrito dará origen a la anulación del presente certificado y aquél deberá ser objeto de una nueva medición.</p>							
Medidor de la R.F.E.A.				Firma		Fecha	
SARA ÁLVAREZ CUESTA						14-01-2024	

Medidor A: Sara Álvarez Cuesta
Medidor B: Jesús M. Merino Oviedo